

# INTEX® NÁVOD NA OBSLUHU NAFUKOVACÍ KAJAK

## DÔLEŽITÉ

TÁTO BROŽÚRA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ  
INFORMÁCIE. PRED POUŽITÍM SI PREČÍTAJTE POKYNY A  
USCHOVAJTE ICH PRE ĎALŠIE POUŽITIE.

## ISO-6185 KAJAK

Vzhľadom na politiku neustáleho zdokonaľovania výrobkov si Intex vyhradzuje právo na  
zmenu špecifikácií a vzhľadu, čo môže mať za následok aktualizáciu návodu na obsluhu  
bez predchádzajúceho upozornenia.

©2024 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los  
derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.

®™ Trademarks used in some countries of the world under license from®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas  
registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/Intex  
Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801

\* Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen  
Union durch/Intex Trading B.V., Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal - The Netherlands • Distributed in the UK by Uniflex Service (UK)  
Limited, 21 Holborn Viaduct, London EC1A 2DY, UK.  
www.intexcorp.com

INTEX®

**OBSAH**

94  
IO

ÚVOD.....3

CERTIFIKÁT VÝROBCU.....3

BEZPEČNOSŤ A VAROVANIE.....3

ODPORÚČANIA VÝROBCU.....4

POPIS.....5

POKYNY PRE NAFUKOVANIE.....6

AKO POUŽÍVAŤ BOSTONSKÝ VENTIL.....6

INŠTALÁCIA SEDADLA.....6

MONTÁŽ VESLA.....7

BEZPEČNOSTNÉ A PREVÁDZKOVÉ POKYNY.....7-8

STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA.....8

DEMONTÁŽ A SKLADOVANIE.....9

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV.....9

OPRAVY.....9

OBMEDZENÁ ZÁRUKA.....10

**TIETO POKYNY USCHOVAJTE**

## Úvod

94  
IO

Táto príručka vám pomôže ovládať vašu loď bezpečne a s potešením. Obsahuje údaje o lodi, dodanom alebo pripravenom príslušenstve, jej systémoch a informácie o jej prevádzke a údržbe. Pozorne si ju prečítajte a zoznámte sa s loďou pred jej použitím.

Ak je to vaša prvá loď, alebo meníte na typ lode, s ktorou nie ste oboznámení, tak sa pre svoje vlastné pohodlie a bezpečnosť uistite, že ste získali dostatočné manipulačné a prevádzkové skúsenosti pred používaním lode. Váš predajca, národná jachtárska federácia alebo jachtársky klub vám radi poradia, kde je možné nájsť príslušných inštruktorov, ktorí vás zaškolia pre plavbu na mori.

ODLOŽTE SI TENTO NÁVOD NA BEZPEČNÉ MIESTO A ODOVZDAJTE HO NOVÉMU MAJITEĽOVI PRI PREDAJI LODE. DO TOHOTO POLE UVEĎTE „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PLAVIDLA“ (WIN), KTERÉ JE VYTIŠTĚNO NA TRUPU LODI:

**WIN:**

## Certifikát výrobcu

Naše kajaky sú v súlade s normou **ISO 6185** stanovenou Medzinárodnou organizáciou pre normalizáciu.

**NMMA** (IBA USA) certifikácia znamená, že kajak, predávaný v Spojených štátoch, bol posudzovaný Národnou asociáciou pre námornú výrobu na súlad s nariadeniami Americkej pobrežnej stráže a štandardami a odporúčanými postupmi Americkej lodnej a jachtárskej rady (ABYC).

## Bezpečnosť

Loď je určená pre plavby v chránených pobrežných vodách, malých zálivoch, malých jazerách, riekach a kanáloch so silou vetra až do 4 vrátane a charakteristickou výškou vlny až do 0,3 m vrátane, s príležitostnými vlnami s maximálnou výškou 0,5 m, napríklad od prechádzajúcich plavidiel.



## VAROVANIE





- Toto nie je prostriedok pre záchranu života. Používajte len pod kompetentným dohľadom. Nikdy nedovoľte potápanie v tomto produkte. Nikdy nenechávajte na vode alebo v jej blízkosti, keď sa nepoužíva. **Nikdy neťahajte za akýkoľvek vozidlom.**
- Pred použitím si prečítajte celý Používateľský manuál a odložte si túto príručku na bezpečnom mieste pre budúce použitie.
- Dodržiujte všetky bezpečnostné a prevádzkové pokyny v návode.
- TYP IIIB, nafukovacie kajaky určené na plážové použitie, krátkodobu aj na plavbu na krátke vzdialenosti.
- Dajte si pozor na pobrežné vetry a prúdy.** Nikdy sa neplavte sami.
- Neprekračujte maximálnu odporúčanú nosnosť. Preťaženie poruší predpisy.
- Všetci na palube musia mať osobné plávacie prostriedky (OPP).
- Pri nastupovaní alebo lezení na palubu kajaku buďte opatrní. Stúpajte do stredu kajaku pre maximálnu stabilitu.
- Rozdeľte hmotnosť cestujúcich, výbavy, skrinky s náčiním a príslušenstvo tak, aby kajak sedel vodorovne na prove (vpredu) a na korme (vzadu) a zo strany na stranu.
- Nepoužívajte kajak, ak sa domnievate, že má defekt alebo netesní.
- Dospelí musia nafúknuť komory v očíslovanom poradí.
- Nie je určený pre rafting na divokej vode, alebo iné extrémne športové aktivity.
- Nie je určené na komerčné účely alebo prenájom.
- Postupujte podľa týchto pravidiel, aby sa zabránilo utopeniu, ochrnutiu alebo iným vážnym zraneniam.

## TIETO POKYNY USCHOVAJTE

Odporúčania výrobcu

94  
IO

Celkový počet osôb a celková hmotnosť nesmie prekročiť limity vytlačené na kajaku.  
Pozrite sa na štítkov na trupe lode pre skutočné hodnoty vašej lode. Pozrite si tabuľku A.

TABUĽKA A						
MODEL	L <sub>h</sub>	B <sub>h</sub>	 + 			
	m	m	lbs	kg		bar (psi)
Challenger K1	2.74	0.76	220	100	1	0.069 (1.00)
Challenger K2	3.51	0.76	400	180	2	0.069 (1.00)
Explorer K2 / Dakota K2 / Tacoma K2 / Sierra K2	3.12	0.91	400	180	2	0.069 (1.00)

FORMÁT LODNÉHO ŠTÍTKU

ISO 6185 PART 1 TYPE\_\_\_\_\_



Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence.  
This boat not rated for propulsion by a motor.  
Use the enclosed ruler to check while inflating.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden.  
Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen.  
Das Boot kann nicht durch einen Motor betrieben werden.  
Verwenden Sie das beigefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.



Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes.  
Ce bateau n'est pas adapté pour être équipé d'un moteur.  
Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.

BY INTEX®

MAXIMUM CAPACITIES  
MAXIMUM-KAPAZITÁT  
CAPACITÉS MAXIMUM

 +  = \_\_\_\_\_ Kg ( \_\_\_\_\_ Lbs)

PERSONS  
PERSONEN  
PERSONNES


 = \_\_\_\_\_  = \_\_\_\_\_

MANUFACTURER  
HERSTELLER  
FABRICANT

INTEX®  
CHINA

MODEL  
MODELL  
MODÈLE

RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER  
EMPFOHLENE ARBEITSDRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER  
RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR

 = \_\_\_\_\_ bar ( \_\_\_\_\_ psi)

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR \_\_\_\_\_kg ( \_\_\_\_\_Lbs) / PERSONNES OU \_\_\_\_\_KG  
\_\_\_\_\_ POUNDS, PERSONS, GEAR / \_\_\_\_\_KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL.  
LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION)  
CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) \_\_\_\_\_Kg ( \_\_\_\_\_Lbs) MAX.  
Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards  
Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

CN- XEE

① Výrobcom odporúčaná maximálna nosnosť.

② Maximálna kapacita osôb.

③ Názov výrobcu a krajina pôvodu.

④ Názov modelu a číslo.

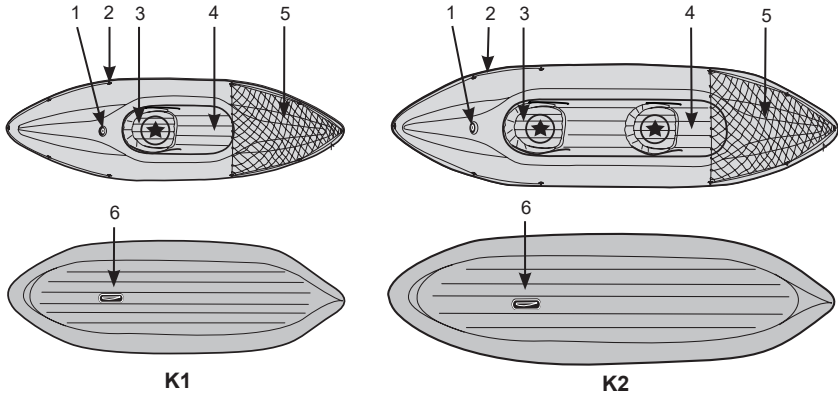
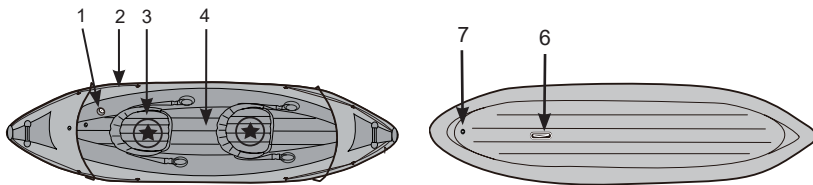
⑤ Výrobcom odporúčaný prevádzkový tlak.

⑥ NMMA (IBA USA) certifikácia znamená, že kajak, predávaný v Spojených štátoch, bol posudzovaný Národnou asociáciou pre národnú výrobu na súlad s nariadeniami Americkej pobrežnej stráže a štandardami a odporúčanými postupmi Americkej lodnej a jachtárskej rady (ABYC).

⑦ Identifikačné číslo plavidla (WIN).

TIETO POKYNY USCHOVAJTE

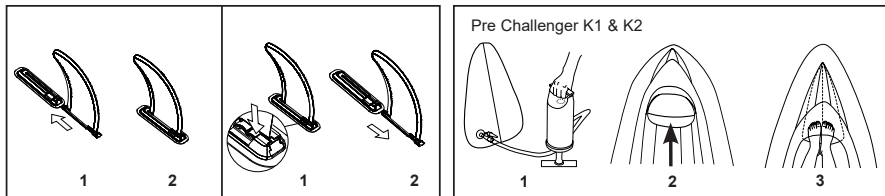
Strana 4

**Popis****Challenger kajak****Explorer K2 / Dakota K2 / Tacoma K2 / Sierra K2**

"★" - Odporúčané usporiadanie sedadiel cestujúcich.

Popis			
1	Bostonský ventil	5	Čistá prepravná hmotnosť
2	Uchytenie	6	Skeg
3	Sedadlo alebo sedák	7	Vypúšťacieho ventilu
4	Nafukovacia podlaha		

**POZNÁMKA:** Obrázky majú len ilustratívny charakter. Aktuálny výrobok sa môže odlišovať.  
Nie je v mierke.



Challenger K1 / K2, Explorer K2 / Tacoma K2 / Sierra K2: obsahuje jeden veľký kýl iba pre použitie v hlbkej vode.

Dakota K2: obsahuje dva kýly, jeden veľký kýl pre použitie v hlbkej vode a jeden krátky kýl pre použitie v plytkej vode.

# TIETO POKYNY USCHOVAJTE

## **Pokyny pre nafukovanie**

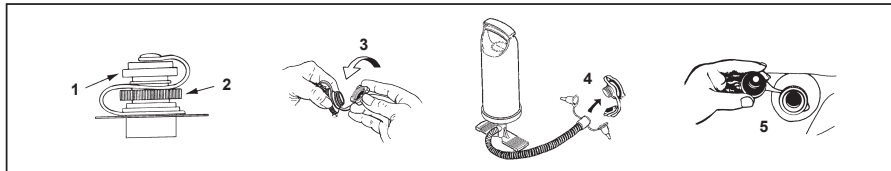
Než začnete, nájdite si čisté miesto bez kameňov či iných ostrých predmetov. Rozbaľte kajak tak, aby zostal plochý a pohľadajte pumpu.

Na nafúknutie lode použite ručnú alebo nožnú pumpu. Nepoužívajte vysokotlakové vzduchové kompresory. Dospelí musia nafúknuť komory v číselnom poradí vyznačenom na ventiloch. Je veľmi dôležité dodržiavať číselné poradie; ak tak neurobíte, bude to mať za následok nesprávne nafúknutú loď. Naplňte každú komoru tak, aby bola na dotyk pevná, ale nie je TVRDÁ. Použite priložené pravítko na skontrolovanie správneho nafúknutia hlavnej komory. NEPREFUKUJTE. Nafukujte len studeným vzduchom.

**DÔLEŽITÉ:** Teplota vzduchu a poveternostné podmienky majú vplyv na vnútorný tlak vzduchu nafukovacích výrobkov. V chladnom počasí výrobok stratí časť tlaku, pretože sa vzduch stiahne. Ak k tomu dôjde, môžete prifúkať trochu vzduchu do výrobku. Avšak v horúcom počasí sa bude vzduch rozťahovať. Musíte nechať uniknúť časť vzduchu von, aby ste zabránili poškodeniu výrobku v dôsledku pretlaku.

## **Ako používať bostonský ventil:**

1. Dvojité ventilový uzáver (ventil umožňuje prúdiť vzduchu dnu, nie von).
2. Rýchlovpúšťací uzáver.
3. Odskrutkujte dvojité ventilový uzáver.
4. Vložte výstupný koniec vzduchového čerpadla do ventilu a napíňajte. Neprepíňajte alebo nepoužívajte vysokotlakový kompresor.
5. Sfúknutie: vyskrutkujte rýchlovpúšťací uzáver. **POZOR:** Dvojité ventilový uzáver nefunguje, pokiaľ je tento uzáver odmontovaný. Neodskrutkujte tento uzáver, ak je čln alebo nafukovací predmet vo vode.

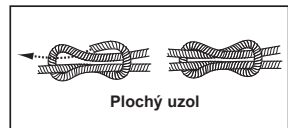


## **Inštalácia sedadla (Niektoré modely):**

1. Nafúknite každý sedák pomaly na asi 75% jeho kapacity.
2. Dokončite nafukovanie sedákov pomaly, aby boli na dotyk pevné, ale NIE je tvrdé. NEPREFUKUJTE!
3. Pri demontáži sedadiel najprv sfúknite sedadlá a postupujte opačným spôsobom ako pri inštalácii.
4. Niektoré sedáky je možné po nafúknutí zastrčiť priamo do prednej, strednej alebo zadnej časti kokpitu kajaku.

## **Montáž lana na uchopenie (Niektoré modely):**

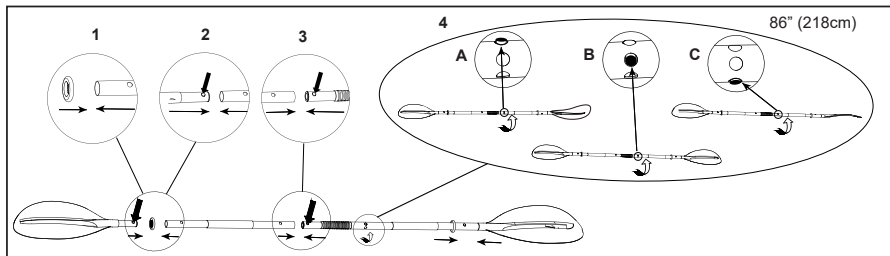
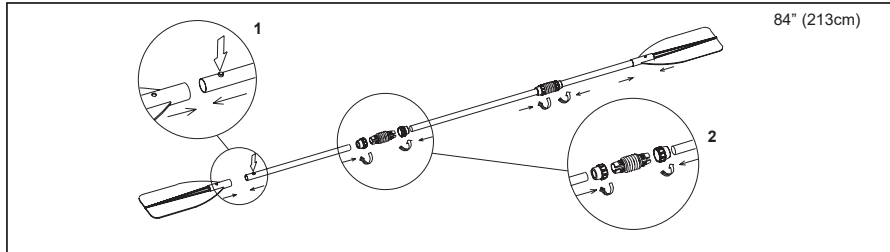
**DÔLEŽITÉ:** Pred montážou obvodového lana a/alebo prídavných lán čln nafúknite. S inštaláciou lana odporúčame začať na zadnej časti člna. Lano prevlečte cez držiaky po obvode člna. Voľné konce zviažte plochým uzlom na zadnej časti člna (pozrite obr). Pre sériu kajakov Explorer sa uistite, že záchytné lano vedie cez všetky držiaky lana na vonkajšej strane lodi, a to aj po odstránení zadného alebo predného krytu. Záchytné lano musí byť vždy pripnuté k lodi.



# TIETO POKYNY USCHOVAJTE

**Montáž vesla:****94  
IO**

1. Stlačte a vyrovnejte spodnú stlačiteľnú časť na krátkej tyči do dierky vesla. Uistite sa, že stlačiteľná časť pevne zapadla do otvoru vesla.
2. Spojte 3 tyče spolu spojками a pevne dotiahnite kryty spojok.
3. Pre demontáž postupujte v opačnom poradí. Poznámka: Nie je nutné oddeliť pádla od tyčí.

**Bezpečnostné a prevádzkové pokyny****Pred vyplávaním z brehu alebo prístavu****Oboznámte sa so všetkých požadovaných informáciách a informujte svojich cestujúcich:**

- Absolvujte plavebný bezpečnostný kurz a získajte praktické školenia od predajcu lode alebo miestnych plavebných úradov.
- Oboznámte sa so všetkými miestnymi predpismi a nebezpečenstvom súvisiacim s vodnými aktivitami a prevádzkou lode.
- Skontrolujte predpoveď počasia, miestne prúdy, prílivy a veterné podmienky.
- Upovedomte niekoho na zemi o plánovanom čase vášho návratu do východiskového bodu.
- Vysvetlite základné ovládanie lode všetkým cestujúcim.
- Deti a neplavci potrebujú špeciálne pokyny pre použitie záchranej vesty alebo osobných plávacích prostriedkov (OPP).
- Uistite sa, že niektorý z vašich cestujúcich dokáže ovládať loď v prípade núdze.
- Naučte sa, ako určiť vzdialenosť, ktorú dokážete zvládnuť a zapamätajte si, že zlé poveternostné podmienky to môžu zmeniť.
- Pravidelne kontrolujte všetky požiadavky na bezpečnosť.

**Skontrolujte prevádzkový stav lode a príslušenstva:**

- Skontrolujte tlak vzduchu.
- Skontrolujte uzávery ventilov.
- Skontrolujte rovnomerne rozloženie záťaže na prove (vpredu) a na korme (vzadu) a zo strany na stranu.

**TIETO POKYNY USCHOVAJTE**

**Uistite sa, že všetky požadované bezpečnostné zariadenia sú na palube (skontrolujte zákony a predpisy danej krajiny alebo lokality, v ktorej sa plavíte a zistíte, či nie je potrebné ďalšie vybavenie):**

- Jeden Osobný Plávaci Prostriedok (OPP) na osobu.
- Vzduchová pumpa, veslá, súprava a náradie na opravu.
- Akákoľvek ďalšia povinná výbava.
- Lodné papiere a vaša lodná licencia (v prípade potreby).
- Svetlá sú povinné, ak sa plavíte po zotmení.

## **Pravidlá, ktoré sa musia dodržiavať pri navigácii**

- Buďte zodpovední, nezanedbávajte bezpečnostné pravidlá, mohlo by dôjsť k ohrozeniu vášho života a životov druhých.
- Vždy majte kontrolu nad vašou loďou.
- Dodržiavajte miestne predpisy a postupy.
- V blízkosti pobrežia sa pohybujte v určenej plavebnej oblasti.
- Nezabudnite, že poveternostné podmienky sa môžu rýchlo zhoršiť. Vždy sa uistite, že môžete rýchlo dosiahnuť úkryt.
- Všetci na palube musia mať vždy oblečené Osobné Plávacie Prostriedky (OPP).
- Nepite alkohol alebo neberte drogy pred alebo počas prevádzky lode. Udržujte cestujúcich v triezvom stave.
- Neprekračujte povolený počet osôb či hmotnosť.
- Uistite sa, že cestujúci zostanú sedieť po celú dobu. Pri plánovanej rýchlej plavbe, na rozbúrenej vode alebo pri ostrých zákrutách musia všetci cestujúci zostať na sedadlách alebo na podlahe.
- Nedovoľte sedieť na prove lode. Sedenie na prove je nelegálne vo väčšine oblastí a je veľmi nebezpečné. V prípade pádu sa padajúci môže dostať do dráhy vrtule.
- Buďte zvlášť opatrní pri kotvení. Ruky a nohy sa môžu poraniť, ak sú mimo lode.
- Udržujte odstup od plavcov a potápačov. Vždy sa vyhýbajte oblastiam, kde sú vo vode potápači alebo plavci.
- Buďte mimoriadne pozorní, najmä pri plavbe v blízkosti pláže a pri vyplávaní. Alfa vlajka upozorňuje na blízkosť potápačov. Musíte udržiavať bezpečnú vzdialenosť, ako je požadované miestnymi plavebnými zákonmi, ktorá sa môže pohybovať v rozmedzí od 50 m (164 ft) do 91 m (300 ft).
- Vyhýbajte sa prudkému zatáčaniu vo vysokých rýchlostiach. Mohli by ste byť vymrštení z lode.
- Nevykonávajte zmeny smeru plavby bez informovania cestujúcich.
- Vyhýbajte sa akémukoľvek kontaktu s bójami a ostrými predmetmi alebo agresívnymi kvapalinami (ako je kyselina).
- Nefajčite na palube.

## **Starostlivosť a údržba**

Kajak je vyrobený z najkvalitnejších materiálov a v súlade s normami ISO 6185. Zmena konštrukcie kajaku ohrozí vašu vlastnú bezpečnosť, bezpečnosť cestujúcich a vedie k strate obmedzenej záruky!

Stačí veľmi málo, čo musíte urobiť, aby váš kajak zostal v dobrom stave po mnoho rokov. Neskladujte váš kajak v nafúknutom stave. Ak ho skladujete v komore, pivnici alebo garáži, odporúčame vám vybrať chladné a suché miesto. Pred uskladnením sa presvedčte, že kajak je čistý a suchý, inak môže dôjsť k tvorbe plesne.

Používajte čo najmenej čistiacich prostriedkov. Čistiace prostriedky nevyliievajte do vody a čistite kajak najlepšie na zemi.

Vyčistite kajak po výlete, aby nedošlo k poškodeniu pieskom, slanou vodou alebo slnečným žiarením.

Väčšinu nečistoty možno odstrániť pomocou záhradnej hadice, špongie a jemného mydla. Pred uskladnením sa uistite, že kajak je úplne suchý. Výrobok a príslušenstvo skladujte na suchom mieste s kontrolovanou teplotou od 32 stupňov Fahrenheita (0 stupňov Celzia) do 104 stupňov Fahrenheita (40 stupňov Celzia).

# **TIETO POKYNY USCHOVAJTE**



## **Demontáž a skladovanie**

Najprv vyčistite kajak dôkladne podľa pokynov pre starostlivosť a údržbu. Otvorte všetky vzduchové ventily, úplne vyfúkните kajak a vyberte všetko príslušenstvo z kajaku. Otočte kajak. Preložte ľavú stranu kajaku a potom preložte pravú stranu na ľavú. Pevne preložte predok lode dvakrát do stredu kajaku a vyfúkните zostávajúci vzduch; zopakujte tento postup pre zadnú časť. Namontujte uzávery všetkých vzduchových ventilov. Dve zložené strany jednoducho preložte jednu cez druhú, ako keď zatvoríte knihu. Váš kajak je pripravený na uskladnenie. Zložte kajak voľne a vyhýbajte sa ostrým ohybom, rohom a záhybom, ktoré môžu poškodiť kajak.

## **Odstraňovanie problémov**

Ak sa vám kajak javí trochu mäkký, nemusí to byť kvôli netesnosti. Ak bol kajak nafúknutý neskoro počas dňa pri 32 °C (90 °F), tak sa vzduch mohol ochladiť na 25 °C (77 °F) cez noc. Chladný vzduch vyvíja menší tlak na trup, takže sa môže zdať mäkký na druhý deň ráno.

Ak nedošlo k teplotným rozdielom, je potrebné začať hľadať príčinu netesnosti:

- Dobre si prezrite kajak zo vzdialenosti len pár metrov. Prevráťte ho a starostlivo skontrolujte vonkajšok. Všetky veľké trhliny musia byť zreteľne viditeľné.
- Ak máte predstavu, kde dochádza k úniku, použite zmes saponátu a vody v spreji a nasprejajte podozrivé oblasti. Akýkoľvek únik bude vytvárať bubliny, ktoré určia miesto úniku.
- Skontrolujte ventily na únik. Ak je to nutné, nasprejujte mydlovú vodu okolo ventilu a základne ventilu.

## **Opravy**

Pri neustálom používaní môžete občas prepichnúť kajak. Väčšinu dier je možné opraviť len za niekoľko minút. Váš kajak je dodávaný so servisnou súpravou a ďalšie súpravy si môžete objednať v zákazníckom servise Intex alebo na našich webových stránkach.

Najprv vyhľadajte únik; mydlová voda bude bublať pri zdroji úniku. Dôkladne vyčistite oblasť okolo úniku a odstráňte všetky nečistoty a špiny.

Odrežte dostatočne veľkú záplatu, aby prekryvala poškodenú oblasť o cca 1,5 cm (1/2 "). Zaokrúhlite hrany a umiestnite záplatu na poškodené miesto a pevne ju PRITLAČTE. Môžete tiež poškodené miesto zaťažiť.

Po zaplátaní nenafúkните počas 30 minút.

Ak záplata nebude držať, môžete si na opravu vašej lode kúpiť PVC alebo silikónové lepidlo na opravu karimatiek, stanov alebo topánok, v ktorom nájdete pokyny na použitie lepidla.

# TIETO POKYNY USCHOVAJTE

## Obmedzená záruka Intex nafukovací kajak

94  
IO

Váš nafukovací kajak Intex bol vyrobený z najkvalitnejších materiálov a bol vysokokvalitne spracovaný. Všetky nafukovacie kajaky Intex boli pred opustením továrne skontrolované a sú bez výskytu akýchkoľvek porúch. Táto obmedzená záruka sa vzťahuje len pre nafukovacie kajaky Intex.

Táto obmedzená záruka je dodatkom, a nie náhradou vašich zákonných práv a opravných prostriedkov. Vaše zákonné práva majú prednosť do takej miery, v akom je táto záruka v rozpore s niektorým z vašich zákonných práv. Napríklad spotrebiteľské zákony v celej Európskej únii stanovujú zákonné práva navyše k záruke, ktorú obdržíte v rámci tejto obmedzenej záruky: informácie o spotrebiteľských právach celej EÚ nájdete na internetovej stránke Európskej spotrebiteľského centra [http://ec.europa.eu/consumers/ECC/contact\\_en/html](http://ec.europa.eu/consumers/ECC/contact_en/html).

Ustanovenia tejto obmedzenej záruky sa vzťahujú len na pôvodného kupujúceho a táto záruka je neprenosná. Táto obmedzená záruka je platná počas obdobia 1 rok od dátumu prvého maloobchodného zakúpenia. Odložte si váš pôvodný nákupný doklad s týmto návodom, pretože bude potrebné predložiť doklad o nákupe pri uplatnení reklamácie, inak je obmedzená záruka neplatná.

Ak zistíte výrobnú chybu Nafukovací Kajak počas záručnej doby, obráťte sa na príslušné servisné stredisko Intex uvedené v samostatnom zozname „autorizovaných servisných center“. Ak sa predmet vráti podľa pokynov servisného strediska Intex, servisné stredisko skontroluje predmet a rozhodne o oprávnenosti nároku. Ak sa na predmet vzťahujú ustanovenia záruky, bude predmet zadarmo opravený alebo vymenený za rovnakú alebo porovnateľnú položku (podľa rozhodnutia Intex).

Žiadne ďalšie záruky sa neposkytujú, okrem tejto záruky a zákonných nárokov platných vo vašej krajine. Do rozsahu prípustnom vo vašej krajine Intex v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť voči vám ani žiadnej tretej strane za priame alebo nepriame škody vyplývajúce z používania vášho Nafukovací Kajak, činnosti jeho zástupcov a zamestnancov (vrátane výroby výrobku). Niektoré krajiny alebo jurisdikcie nedovoľujú vylúčenie alebo obmedzenie náhodných alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenia alebo vylúčenia sa na vás nemusia vzťahovať.

Táto obmedzená záruka sa neuplatní v nasledujúcich prípadoch:

- Ak Nafukovací Kajak bol vystavený neobstaranosti, nesprávnejmu použitiu alebo nasadeniu, nehodám, nesprávnejmu používaniu, ťahaníu alebo vlečeniu, nesprávnej údržbe alebo skladovaniu.
- Ak je nafukovací čln Intex vystavený škodám mimo kontrolu Intex vrátane vrátenia, a bez obmedzenia na prepichnutie, roztrhnutie, odretie, bežné opotrebenie a roztrhnutie.
- Na diely a súčasti, ktoré nepredáva Intex; a / alebo.
- Na neoprávnené úpravy, opravy či demontáž Nafukovací Kajak kýmkoľvek iným ako pracovníkom servisného strediska Intex.

Prečítajte si pozorne návod na obsluhu a dodržiavajte všetky pokyny týkajúce sa správnej prevádzky a údržby vášho nafukovacieho kajaku Intex. Pred použitím vždy skontrolujte vaše vybavenie. Obmedzená záruka môže byť neplatná, ak nie sú dodržiavané pokyny.

POZNAMENAJTE SI MENO, ADRESU, TELEFÓNNE ČÍSLO MAJITEĽA A ČÍSLO LODE NIŽŠIE:

---



---



---



---

# TIETO POKYNY USCHOVAJTE